


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:  <b>KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5
---

Navrhl/vypracoval: Ladislav Gahler, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kaplan	Dodavatel:  <b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> Šumavská 1036/23, 120 00 Praha 2 tel.: +420 778 486 915 e: kancelar@agile-ge.cz; www.agile-ge.cz
Technická kontrola: Ing. Aleš Menšík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Tomáš	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	-/-
Katastrální území:	Jeníkov u Vlašimi	Čís.akce:	-/-
Akce:	<b>III/11223 JENÍKOV - HAVÁRIE OPĚRNÉ ZDI - PD</b>	Datum:	06/2025
		Formát:	text
		Měřítko:	-
Část:	<b>SO 101 KOMUNIKACE</b>	Stupeň:	<b>PDPS</b>
Příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy:	<b>D.1.1.1</b>
		Číslo kopie:	

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje celé stavby.....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
1.3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACI .....	4
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis.....</b>	<b>4</b>
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
2.2	SMĚROVÉ VEDENÍ .....	5
2.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	5
2.4	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	5
2.5	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
2.6	ZÁBRADLÍ .....	5
2.7	ODVODNĚNÍ.....	5
2.8	OBRUBNÍKY .....	6
2.9	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
<b>3</b>	<b>vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Výstavba PK k ostatním objektům stavby a koordinaci s dalšími stavbami .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>návrh zpevněných ploch.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana pk.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>návrh dopravních značek.....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>vazba na přímé technologické vybavení.....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu.....</b>	<b>7</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE CELÉ STAVBY

---

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	III/11223 Jeníkov – havárie opěrné zdi
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace
Místo stavby:	Jeníkov
Katastrální území:	Jeníkov u Vlašimi
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
Objednatel stavby:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková org. IČ: 000 66 001 Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Uvažovaný správce zdi:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková org. IČ: 000 66 001 Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Projektant části:	<b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> Šumavská 1036/23, 120 00 Praha 2 IČO: 095 06 705 DIČ: CZ095 06 705 Kancelář: Lihovarská 12a, 190 00 Praha 9 tel.: +420 778 486 915 e-mail: petr.tomas@agile-ge.cz Ing. Tomáš Kaplan ČKAIT 0013048 - ID00

## 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba a číslo objektu	III/11223 Jeníkov – havárie opěrné zdi – PD SO 101
Název zdi	Komunikace
Evidenční číslo zdi	-
Katastrální území	Jeníkov u Vlašimi
Obec	Jeníkov
Kraj	Středočeský
Údaje o budoucím správci a vlastníkovi objektu	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková org. Zborovská 81/11, 150 21 Praha5
Převáděná komunikace	III/11223
Staničení začátku úprav, podpěr, křížení, konce úprav	Začátek úseku – km 0,009 50 (stavební) Konec úseku km 0,064 50 (stavební)

## 1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACI

Oprava komunikace z důvodu opravy havarijního stavu zdi.

Silnice	III/11223
Návrhová kategorie	Nenormová (nejblíže S 6,5)
Provozní staničení	km 5,210 – 5,265
Délka úpravy	55 m
Důležitá upozornění	Objekt č.p.15 vlevo v havarijním stavu, nutný pasport.

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o komunikaci v intravilánu s nízkým dopravním zatížením a historickým uspořádáním prostoru komunikace. Podél komunikace je opěrná zeď v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, která je navržena k opravě. Objekt komunikace řeší primárně opravu komunikace ve vztahu k opravované zdi.

Stávající šířkové uspořádání je historické odpovídající stávajícímu zúženému prostoru komunikace.

Vlevo od komunikace se nachází objekt č.p. 15 (st.38), který je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Dům je umístěn na násypu a částečně na opěrné kamenné zdi lemující příkop komunikace, jedná se o historický objekt a historické řešení. Tento objekt by měl být v horizontu následujících let včetně opěrné zdi opravován, proto řešení opravy komunikace je u zdi v menším rozsahu (pouze obnova obrusné vrstvy). Předpokládá se zásah do komunikace a přilehlého příkopu.

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel pasport objektu č.p.15 na parc. st.38 statikem a všech dalších budov v blízkosti, který doporučí opatření pro realizaci stavby v blízkosti narušeného objektu.

## 2.2 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení je navrženo zachovat dle stávajícího stavu. Komunikace je na začátku úseku v oblouku, následně vede v přímé a na konci úseku je protisměrný oblouk. Směrové vedení je historické odpovídající stávající zástavbě.

## 2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení nivelety kopíruje stávající silnici.

## 2.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání komunikace vychází ze stávajícího historického stavu. Návrhová kategorie je nenormová, nejlépe odpovídající S 6,5. Rozšíření v obloucích odpovídá možnostem, které umožňuje stávající zástavba.

## 2.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Obnova konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – D1-A-4-PIII-TDZ III.

Komunikace je často pojížděna zemědělskou technikou. Vzhledem k malým poloměrům, je zde pomalý provoz. S ohledem na tyto skutečnosti je uvažována TDZ III.

## 2.6 ZÁBRADLÍ

Je součástí SO 251.

## 2.7 ODVODNĚNÍ

V rámci opravy komunikace je navržena obnova stávajícího propustku v km 0,063. Jedná se o trubicí propust DN 500 z betonových trub v délce 6 m.

Na vtoku je navržena betonová vtoková jímka s mříží v oblasti stávajícího příkopu. Do vtokové jímky bude zaústěno potrubí z příkopu DN 400. V místě napojení potrubí na příkop je navrženo svahové čelo, které je navrženo celé opevnit včetně dlažby z lomového kamene nebo drobné žulové dlažby. Vytvarování svahu je třeba navrhnout 1:2. Celé řešení je navrženo tak, aby netvořilo pevnou překážku.

Na výtoku je navrženo osazení betonové revizní jímky s poklopem pro zatížení D400. Revizní jímka bude osazena v místě stávajícího zatrubnění příkopu pod sjezdem k nemovitosti s obnovou zaústění propustku přes komunikaci.

Odvodnění zemní pláň komunikace bude řešeno v rámci odvodnění rubu zdi.

Voda z povrchu vozovky odteče příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů a dvou nových obrubníkových uličních vpustí. Obrubníkové uliční vpusti je navrženo napojit do stávající betonové trouby pomocí přípojek PP DN 200 SN 10.

Součástí opravy odvodnění je i oprava stávající průtočné uliční vpusti, která bude upravena na šachtu. V rámci stavby je navržena komplexní oprava šachty s dobetonováním a osazením nového poklopu.

Veškeré monolitické jímky, dobetonování a sanace jsou navrženy z betonu C 30/37 XF4.

Lože pod dlažbu z lomového kamene je navrženo z betonu C 20/25n XF3.

## 2.8 OBRUBNÍKY

Na začátku stavby vpravo je navrženo doplnění obrubníků. Jedná se o standardní betonové obruby šířky 15 cm a výšky 25 cm osazené do betonového lože C 25/25n XF3. Samotné obruby jsou minimálně z betonu C 30/37 XF4. První obruba je navržena náběhová, čili od nášlapu 0 cm po nášlap 15 cm, zbytek obrub je navržen s nášlapem 15 cm až k římse zdi.

## 2.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Není předmětem stavby.

# 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geodetické zaměření je součástí situace. Průzkum inženýrských sítí je součástí situace. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí SO Opěrné zdi.

# 4 VÝSTAVBA PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY A KOORDINACI S DALŠÍMI STAVBAMI

Stavbu je možné realizovat po dokončení nebo před realizací propustků na této silnici ve směru Chmelná.

Stavba komunikace má přímou vazbu na opravu zdi – SO 251. Předpokládá se realizace SO 251 a následně realizace SO 101.

Před započítáním prací je nutné vodovod vytýčit a zjistit jeho jak výškovou, tak situační polohu. Během výstavby je nutné vodovod ochránit.

V těsné blízkosti stavby je stavba v koordinaci, jedná se o posun stožáru Cetin.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Obnova konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – D1-A-4-PIII-TDZ III.

Komunikace je často pojížděna zemědělskou technikou. Vzhledem k malým poloměrům, je zde pomalý provoz. S ohledem na tyto skutečnosti je uvažována TDZ III.

# 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVONĚNÍ A OCHRANA PK

Stavba nemá vliv na podzemní vody. Režim povrchových vod je popsán v kapitole 2.7 Odvodnění.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

---

Není předmětem stavby.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

---

Zvláštní podmínky na postup výstavby je třeba dodržet v průběhu realizace celé stavby v podobě zachování obousměrného provozu. Stavbu realizovat dle schváleného Dopravně inženýrského rozhodnutí především s ohledem na minimalizaci dopravních omezení.

Z hlediska podzemních inženýrských sítí je třeba postupovat následovně:

- V dostatečném předstihu před zahájením stavby oznámit zahájení prací příslušnému archeologickému úřadu
- Před zahájením stavby kontaktovat jednotlivé správce a nechat veškeré inženýrské sítě vytýčit.

· Průběhy ostatních inženýrských sítí, kde by mohlo dojít ke styku (viz ochranná pásma), budou prověřeny kopanými sondami

· Ochrana jednotlivých sítí bude řešena při účasti správců těchto sítí

· Veškeré sítě, kde došlo ke kolizi, budou předány správci a předání bude potvrzeno ve stavebním deníku.

· Stavbu realizovat tak, aby nedošlo k poškození okolních objektů a staveb. Před zahájením stavby nechá zhotovitel zpracovat pasport okolních objektů a staveb statikem včetně návrhu zajištění těchto objektů.

## 9 VAZBA NA PŘÍMÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

---

Není stanovena.

## 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

---

Výpočty nebyly prováděny.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

---

Není řešeno v rámci stavby. V současné době se u komunikace nenachází komunikace pro pěší.